

## Referat fra møde opfølgningsmøde med Danjord

**Aktivitet:** Videomøde med Danjord om rapport på underlagsprøver og videre proces

**Deltagere:** Hans Henrik Balshøj og Frederik Saaby Sørensen (Danjord)

**Dato:** 25-01-2021

**Referent:** Hans Henrik Balshøj

Ud fra Danjords erfaringer, har råjordsplanum på Søstøften og Søsvinget fine bæreevner, og kombineret med ca. 20 cm macadam opbygning, som forstærker bæreevnen, virker det som et fornuftigt udgangspunkt for en ren omlægning af pulverslidlaget samt nye stier og fortove. Med andre bekræfter resultaterne af faldlodsmålingerne (underlagsprøverne) umiddelbart, at grundejerforeningen kan nøjes med nyt pulverslidlag. Danjord er dog ikke et rådgivende ingeniørfirma, og har ikke en forsikring der dækker projektering, hvorved vi ikke kan garantere holdbarhed mv., men Danjord kan ud fra deres erfaringer med denne type opgaver, bekræfte at forholdene som skrevet virker fornuftige for en omlægning af veje uden etablering af nyt underlag.

Hvis Sølystparkens Ejerlaug vil have sikkerhed for bæreevnen og derigennem garanti ift. revner som opstår igennem underliggende lag og forplanter sig videre til pulverslidlaget, så kan grundejerforeningen med fordel kontakte et rådgivende ingeniørfirma, som eksempelvis Viggo Madsen, Niras, Cowi eller Rambøll, for at få oversat, hvad værdierne i underlagsprøverne betyder for evt.: blot etablering af slidlag eller evt. udskiftning af bund. Et rådgivende ingeniørfirma vil sandsynligvis også kunne rådgive grundejerforeningen om, hvad en evt. udskiftning af bunden vil få af betydning for den samlede levetid på nye veje, kontra løsningen med kun at skifte pulverslidlag.

Danjord vurderer umiddelbart, at den plan der er lagt indtil videre fungerer (revneforsegling 2020, 2022 og 2024) – dette understøttes særligt af, at mængden af arbejde med revneforsegling ikke er stigende, men faktisk let faldende.

Sølystparkens Ejerlaug efterspørger et formelt notat vedr Danjords vurdering af restlevetid på Søstøften og Søsvinget samt tolkning på de udførte underlagsprøver. Notatet skal være forståeligt for grundejerforenings medlemmer, da det vil blive distribueret til dem. **Aktion 1.**

Sølystparkens Ejerlaug efterspørger et opdateret tilbud med justering ift. seneste pristal ved Danjord samt optioner på vejbump (det nuværende overslag for vejbump er ca. 30-40.000 kr. ekskl. moms pr. stk). Det opdaterede tilbud vil udelukkende blive delt med bestyrelsen i grundejerforeningen. **Aktion 2**

### Aktioner

| ID | Aktion                                                                                         | Ansvarlig   | Dato        |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 1  | Notat som kan deles med grundejerforening ved restlevetid, plan og tolkning på underlagsprøver | Frederik    | 25-02-2021  |
| 2  | Opdateret tilbud med vejbump og pristal som de er i dag                                        | Frederik    | 25-02-2021  |
| 3  | Opnå beslutning i grundejerforening ift. om vi vil gå videre til                               | Hans Henrik | Marts-April |

|  |                                                                                                                                                                                            |         |      |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|
|  | et rådgivende ingeniørfirma ift. videre rådgivning (garanti for holdbarhed, forventet restlevetid på ny vej med og uden udskiftning af bund samt yderligere rådgivning på underlagsprøver) | Balshøj | 2021 |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|